

Locomotive électrique 193 110-4 « Goldpiercer », CFF CI

7560027 |

229,90€



Locomotive électrique 193 110 « Goldpiercer » de Railpool louée à CFF Cargo International.

- Nom de baptême « Zugersee »
- Modèle finement détaillé avec quatre pantographes
- Utilisation transfrontalière pour le transport de marchandises
- Feux avant/arrière commutables avec interrupteur DIP
- Design élaboré en coopération avec Railcolor

En 2023, CFF Cargo International a reçu les premiers Vectron ETCS Baseline 3 par l'intermédiaire de l'entreprise de leasing Railpool. Tant les Vectron de l'entreprise Railpool que les locomotives ETCS Baseline 3 sont une nouveauté en Suisse. Un contrat de location à long terme a été conclu pour huit locomotives, raison pour laquelle cinq d'entre elles ont reçu le design Alppiercer typique de CFF Cargo International.

Désormais, la Railpool 193 110 « Goldpiercer » a également été péliculée pour CFF Cargo International, sur le modèle de l'ancienne série Nightpiercer. La locomotive « Goldpiercer » est déjà la 7e locomotive avec design spécial qui est basée sur une loco Vectron. Comme leurs prédécesseurs (MRCE Vectron - alias « Shadwopiercer »), les locomotives DACHINL sont dotées de noms de lacs suisses. Le choix de l'habillage de la 193 110 « Zugersee » au design spécial n'est pas fortuit, car il s'agit de la 300e locomotive neuve de Railpool et elle porte aussi de discrètes bandes dorées.

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 355 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	192 mm
Masse d'équilibrage	Oui
Bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	4
EAN	4005575261418
Taille nominale	N
Époque	VI

Donnes électrique

Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Commandes	DC analogique
Interface	Interface électrique Next18 pour unités de traction

Mesurages

Longueur tampons compris	119 mm
--------------------------	--------